



Keski-Uudenmaan ympäristökeskuksen palvelusopimus 2024–2026

Tuusulan kunnanvaltuusto

Voimaantulopäivä

##.##.2023 § ###

1.1.2024

Sisällys

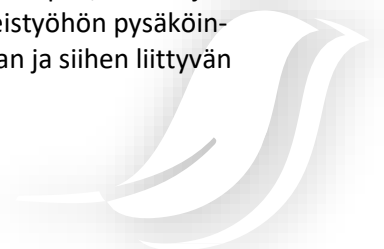
A. SOPIJAKUNTIEN PALVELUT VUONNA 2024	1
A.6. PYSÄKÖINNINVALVONNAN PALVELUYKSIKÖN PALVELUT VUONNA 2024.....	1

A. SOPIJAKUNTIEN PALVELUT VUONNA 2024

Keski-Uudenmaan ympäristökeskuksen palvelut jakautuvat ympäristökeskuksen hallinnon, ympäristövalvonnan, ympäristönsuojelun, terveysvalvonnan ja eläinlääkintähuollon palveluyksiköille. Vuodesta 2024 alkaen suunnitellaan palvelujen laajentamista koskemaan myös kunnallisen pysäköinninvalvonnan järjestämistä osassa sopijakuntia.

A.6. Pysäköinninvalvonnan palveluyksikön palvelut vuonna 2024

Ympäristökeskuksen sopijakunnat suunnittelevat kunnallisen pysäköinninvalvonnan järjestämistä yhteistyössä Keski-Uudenmaan ympäristökeskuksen sopijakuntien kesken ympäristökeskuksen kautta. Ensi vaiheessa yhteistyöhön lähtisivät mukaan Järvenpää, Kerava ja Tuusula. Mäntsälä ja Nurmijärvi ovat päättäneet, että eivät lähde yhteistyöhön pysäköinninvalvonnassa. Tuusulassa on valtuuston päätös pysäköinninvalvonnan ja siihen liittyvän



yhteistyön aloittamisesta. Muissa sopijakunnissa poliittiset päätökset tehdään loppuvuoden 2023 aikana. Palvelusuunnitelma ja talousarvio on kirjoitettu siten, että toiminta käynnistyisi vuodenvaihteessa, mutta realistisempaa on ajatella, että toiminta päästään aloittamaan jossain vaiheessa vuoden 2024 aikana, esimerkiksi 1.4. tai 1.7.2024.

Laissa pysäköinninvalvonnasta 727/2011 säädetään pysäköinninvalvojan ja -tarkastajan pätevydestä 12 §: ”Kunnallisen pysäköinninvalvojan kelpoisuusvaatimuksena kunnassa on muu oikeustieteen ylempi korkeakoulututkinto kuin kansainvälisen ja vertailevan oikeustieteen maisterin tutkinto ja perehtyneisyys liikennekysymyksiin. Pysäköinnintarkastajan kelpoisuusvaatimuksena on hänelle kuuluvien tehtävien hoitamiseen tarpeellinen liikennettä ja joutokäyntiä koskevien sääntöjen tuntemus. Kunnallisen pysäköinninvalvojan ja pysäköinnintarkastajan on oltava virkasuhteessa julkisyhteisöön.”

Järvenpäässä, Keravalla ja Tuusulassa on tällä hetkellä kahdeksan pysäköinnintarkastajan virkaa, joista kuusi on täytetty, yksi määräaikaisesti. Henkilöt siirtyvät vanhoina työntekijöinä ympäristökeskukseen perustettavaan pysäköinninvalvonnan palveluyksikköön, jonka päällikkönä toimii johtava pysäköinnintarkastaja. Yksi täyttämättä olevista viroista muutetaan johtavan pysäköinnintarkastajan viraksi ja se täytetään avoimella hakumenettelyllä henkilöllä, jolla on kokemusta pysäköinnintarkastajan tehtävistä sekä tarvittavaa osaamista lähiesihenkilötehtäviin. Toinen virka täytetään tarvittaessa myöhemmin. Toiminnan vakiintuessa selviää, millainen tarkastajien määrä on tarkoituksenmukainen.

Pysäköinninvalvojan tehtäviä hoitamaan palkataan lakimies, joka sijoitetaan ympäristökeskuksen hallintoyksikköön johtamaan ja valvomaan pysäköinninvalvontaa. Arviolta puolet hänen työajastaan tulee menemään kunnallisen pysäköinninvalvojan tehtäviin. Ensimmäisen toimintavuoden aikana juristin palkkauksesta seuraavat kulut budjetoidaan kokonaan pysäköinninvalvontaan. Tulevien vuosien palvelusopimuksissa sovitaan lakimiehen työajan käytöstä muihin tehtäviin ja siitä aiheutuvien kustannusten jaosta.

Pysäköinnintarkastajien käyttöön varataan tarvittavat toimistotilat Tuusulasta. Kukin sopijakunta osoittaa pysäköinnintarkastajien käyttöön taukotilan siten, ettei kahvi- ja lounastaukoa varten ole välttämätöntä ajaa edestakaisin Hyrylään. Pysäköinnintarkastusta varten hankintaan asianhallintaohjelmisto laitteineen syksyn 2023 aikana. Kilpailutuksessa huomioidaan mahdollinen muiden sopijakuntien mukaantulo myöhemmässä vaiheessa.

Tarkastuskäyttöön hankitaan kaksi tai kolme leasingautoa siten, että tarkastustoimintaa tekee viisi tai kuusi tarkastajaa kerrallaan. Selvitetään mahdollisuutta siirtää tällä hetkellä Järvenpään ja Keravan käytössä olevat leasingautot Tuusulan kunnan nimiin ja mahdollisesti useamman työpisteen käyttöä, jolloin osa tarkastajista operoisi Järvenpäästä tai Keravalta käsin. Johtava pysäköinnintarkastaja laatii työvuorolistat, valmistelee oikaisuvaatuspäätökset ja huolehtii pysäköinninvalvonnan muista hallinnollisista tehtävistä yhdessä pysäköinninvalvojan ja ympäristökeskuksen hallintoyksikön kanssa.

Arvion mukaan kunnallinen pysäköinninvalvonta on mahdollista järjestää siten, että siitä ei aiheudu kustannuksia mukana oleville kunnille ainakaan ensimmäisen vuoden ohjelmistoinvestoinnin jälkeen. Poikkeuksena tästä Tuusula, jossa ei ole ollut tähän mennessä pysäköinninvalvontaa eikä toiminta ole vakiintunut. Pidemmällä tähtäimellä isommassa yksikössä toimimisesta tulee synergiaetuja mm. työvuorojärjestelyissä, erityisesti iltaisin, viikonloppuisin ja loma-aikoina.



Pysäköinninvalvonta on tarkoituksenmukaista organisoida siten, että kukin kunta maksaa omalle alueelleen kohdistuvan valvonta- ja tarkastustyön ja kustakin kunnasta perityt pysäköintivirhemaksut luetaan kunnan eduksi samaan tapaan kuin ympäristökeskuksen muidenkin menojen ja tulojen kohdistaminen toteutetaan. Toiminnan vakiintuessa resursseja kohdistetaan tarpeen mukaan uudelleen mukana olevien sopijakuntien välillä.

Sopijakunta	Arvio virhemaksujen määrästä	Arvio valvonnan määrästä (htv)	Arvioidut maksutulot €	Arvioidut menot €	Arvioitu tuotto (+) /kulu (-)
Järvenpää	3 700	2,0	222 000	-169 913	+52 087
Kerava	2 956	1,5	147 800	-127 434	+20 366
Tuusula	2 456	1,5	122 800	-127 434	-4 634
Yhteensä	9 112	5	492 600	-424 781	+67 819

